

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo a diésel

Marca: Opel
Modelo: Crossland 1.5 TD MT6 110HP
Norma de emisión: Euro VI
Código de informe técnico: OP8170E61220S00-1

**Ciudad
23,1 km/l**

Emisiones de CO₂ 99 g/km

Mixto 26,6 km/l

Carretera 29,1 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
17,6 km/l**



Vehículo a gasolina

Marca: Opel
Modelo: Crossland 1.2T 130 MT6
Norma de emisión: Euro VI
Código de informe técnico: OP8254E60321S00-K

Emisiones de CO₂ 107 g/km

Mixto 21,3 km/l

Carretera 24,4 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl