

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot
Modelo: Traveller L3 2,0 Lts. Blue Hdi 145

Motor Diesel.

Norma de emisión: Euro VI
Código de informe técnico: 1PK0NPQPEKJ0A0

**Ciudad
16,6 km/l**

Emisiones de CO₂ 152 g/km

Mixto 17,9 km/l

Carretera 18,8 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo diésel

Marca: Peugeot

Modelo: Traveller L3 Minibus 2.0L, Blue HDi 180 5P T/A

Motor Diesel.

Norma de emisión: Euro VI

Código de informe técnico: PG7896E61119M00-2

**Ciudad
15,5 km/l**

Emisiones de CO₂

152 g/km

Mixto

17,3 km/l

Carretera

18,6 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl