

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

 **Vehículo diésel**

**Marca:** Peugeot  
**Modelo:** Traveller L3 2,0 Lts. Blue Hdi 145

**Motor Diesel.**

**Norma de emisión:** Euro VI  
**Código de informe técnico:** 1PK0NPQPEKJ0A0

**Ciudad  
16,6 km/l**

**Emisiones de CO<sub>2</sub>** 152 g/km

**Mixto** 17,9 km/l

**Carretera** 18,8 km/l

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



Rendimiento  
de combustible

 Vehículo diésel

Marca: Peugeot

Modelo: Traveller L3 Minibus 2.0L, Blue HDi 180 5P T/A

Motor Diesel.

Norma de emisión: Euro VI

Código de informe técnico: PG7896E61119M00-2

Ciudad  
**15,5 km/l**

Emisiones de CO<sub>2</sub>

152 g/km

**Mixto**

**17,3 km/l**

**Carretera**

**18,6 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)