

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
15,5 km/l**

 **Vehículo a gasolina**

Marca: Peugeot  
Modelo: 3008 1,2L, Puretech T/M

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: PG8056E60620S00-9

Emisiones de CO<sub>2</sub> 129 g/km

**Mixto 17,8 km/l**

**Carretera 19,4 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
9,9 km/l**

 **Vehículo a gasolina**

Marca: Peugeot  
Modelo: 3008 1,6 Lts, THP 165HP Station Wagon 5P T/A

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: PG7482E60818S00-8

Emisiones de CO<sub>2</sub> 172 g/km

**Mixto 13,8 km/l**

**Carretera 17,8 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
15,5 km/l**

 **Vehículo a gasolina**

Marca: Peugeot  
Modelo: Peugeot 3008 Puretech 180 T/A

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: PG8183E61220S00-1

Emisiones de CO<sub>2</sub> 128 g/km

**Mixto 17,8 km/l**

**Carretera 19,5 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
22,7 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot  
Modelo: Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130 T/M

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: PG8185E61220S00-2

Emisiones de CO<sub>2</sub> 102 g/km

**Mixto 25,9 km/l**

**Carretera 28,2 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
23,1 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot  
Modelo: Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130 T/A

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: PG8186E61220S00-8

Emisiones de CO<sub>2</sub> 103 g/km

**Mixto 25,7 km/l**

**Carretera 27,5 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)